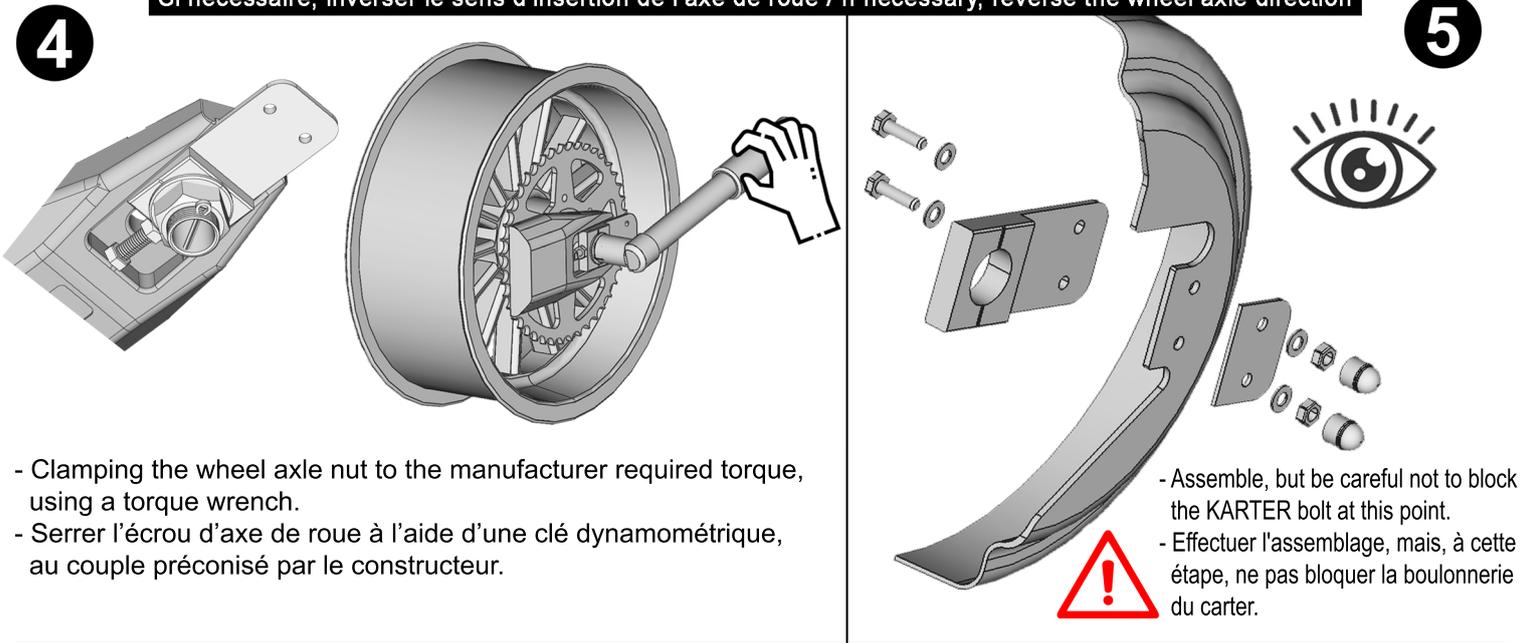


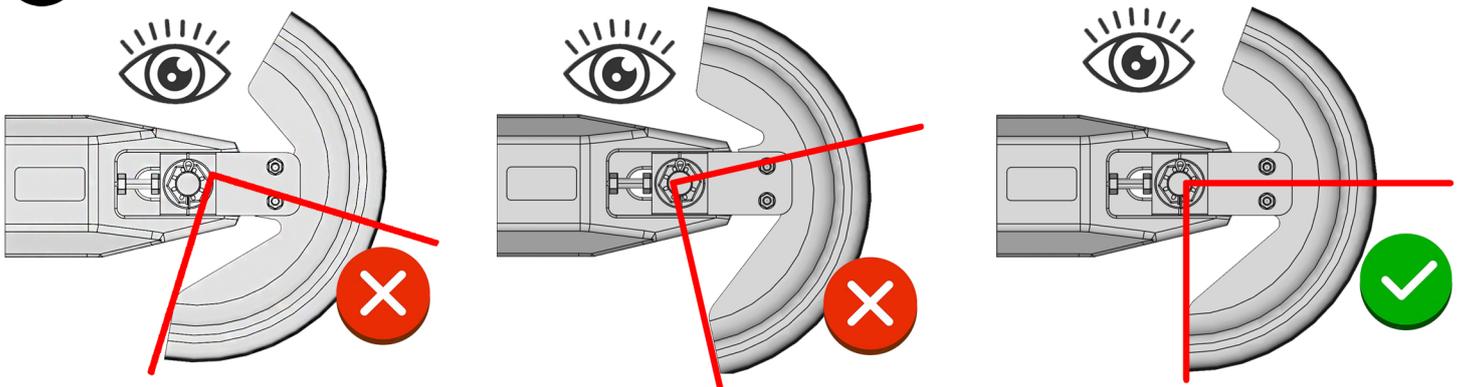
Si nécessaire, inverser le sens d'insertion de l'axe de roue / If necessary, reverse the wheel axle direction



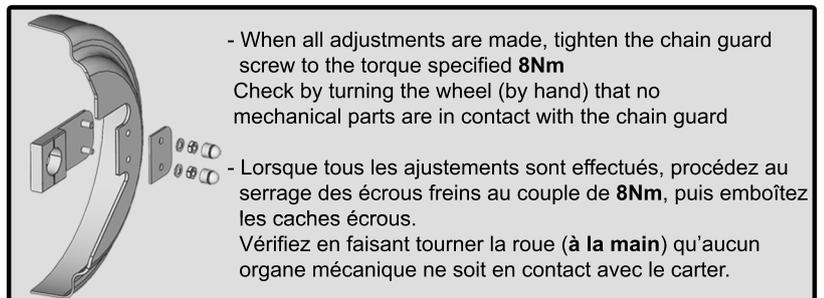
- Clamping the wheel axle nut to the manufacturer required torque, using a torque wrench.
- Serrer l'écrou d'axe de roue à l'aide d'une clé dynamométrique, au couple préconisé par le constructeur.

- Assemble, but be careful not to block the KARTER bolt at this point.
- Effectuer l'assemblage, mais, à cette étape, ne pas bloquer la boulonnerie du carter.

- 6 - Proceed to adjust the horizontal position of the chain guard KARTER.
- Procéder au réglage horizontale du carter de chaîne.



- 7 - Check and adjust centering of the chain guard in relation to the chain (about 5/10mm)
- Contrôler et ajuster le centrage du carter par rapport à la chaîne (environ 5 à 10mm).



- When all adjustments are made, tighten the chain guard screw to the torque specified **8Nm**
- Check by turning the wheel (by hand) that no mechanical parts are in contact with the chain guard

- Lorsque tous les ajustements sont effectués, procédez au serrage des écrous freins au couple de **8Nm**, puis emboîtez les caches écrous.
- Vérifiez en faisant tourner la roue (à la main) qu'aucun organe mécanique ne soit en contact avec le carter.