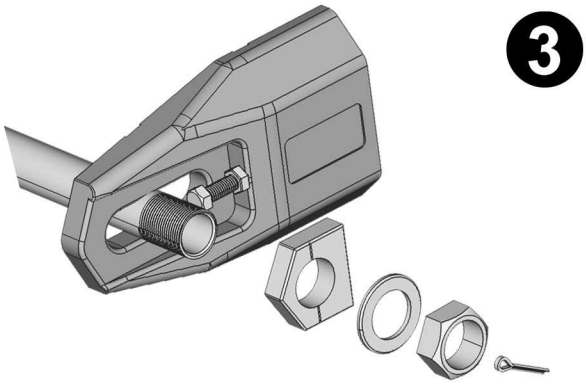
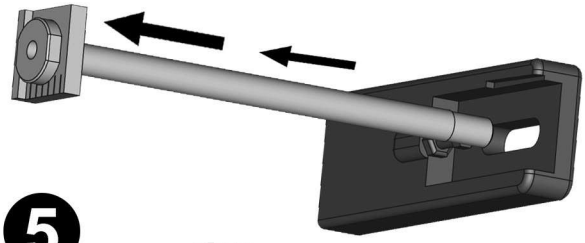
Fitting instruction
Notice de montage

N43-V1

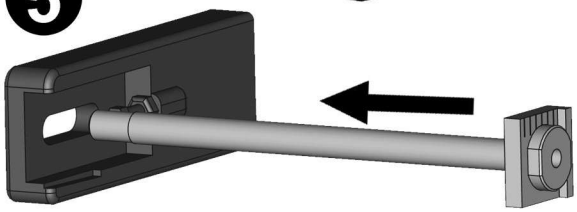


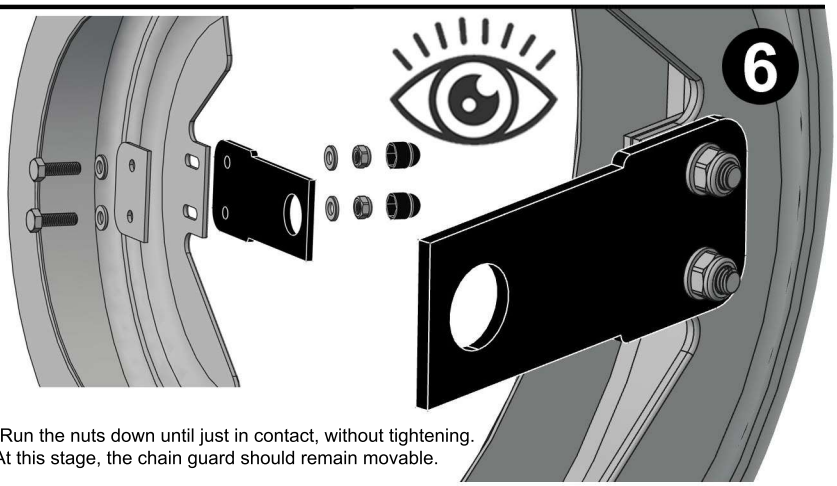






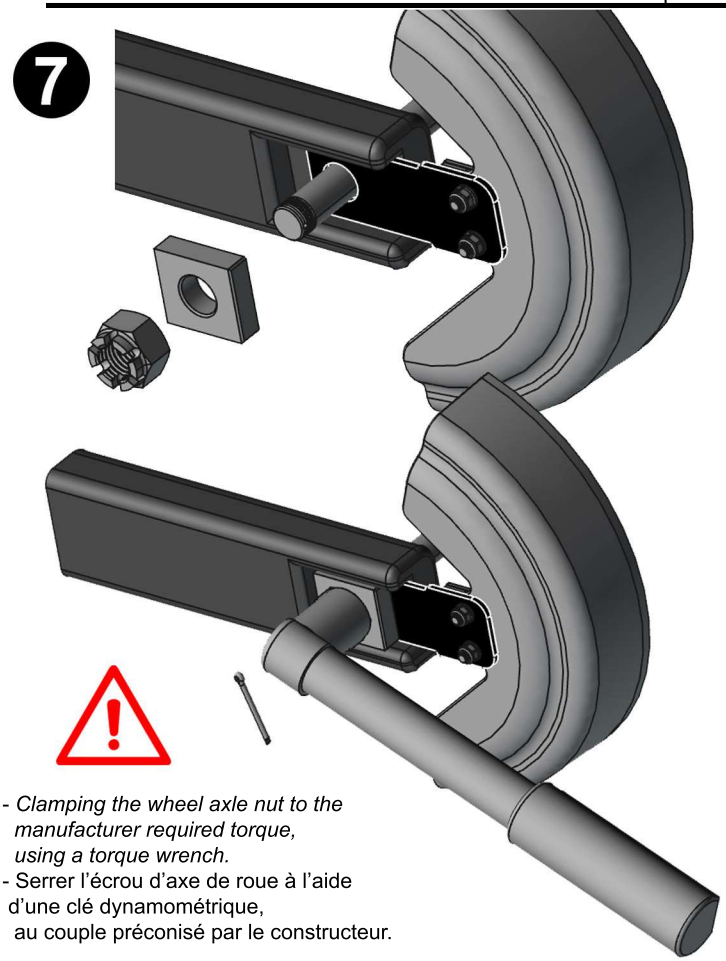
Inverser le sens d'insertion de l'axe de roue / Reverse the wheel axle direction





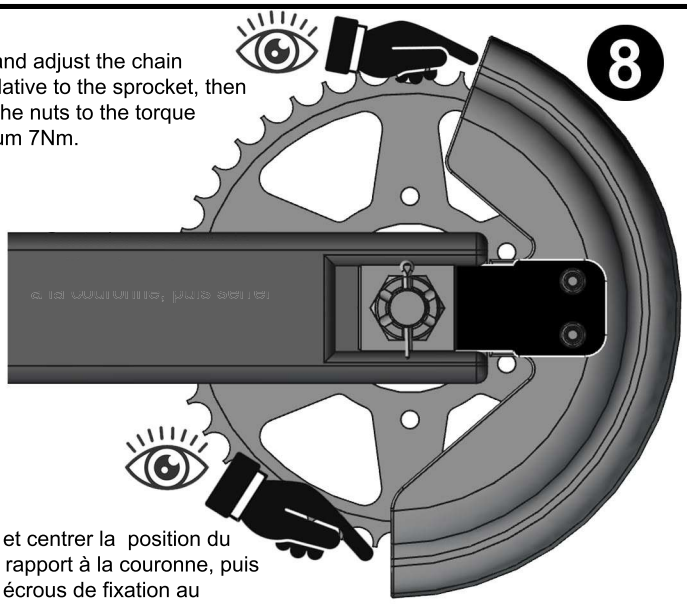
-Run the nuts down until just in contact, without tightening.
At this stage, the chain guard should remain movable.

-Approcher les écrous en contact SANS blocage.
A ce stade, le carter doit pouvoir bouger sans être totalement libre.



- *Clamping the wheel axle nut to the manufacturer required torque, using a torque wrench.*
- Serrer l'écrou d'axe de roue à l'aide d'une clé dynamométrique, au couple préconisé par le constructeur.

-Check and adjust the chain guard relative to the sprocket, then tighten the nuts to the torque maximum 7Nm.



-Controler et centrer la position du carter par rapport à la couronne, puis serrer les écrous de fixation au couple maximum de 7 Nm.

- When all adjustments are made, tighten the chain guard screw to the torque specified **7Nm**
Check by turning the wheel (by hand) that no mechanical parts are in contact with the chain guard

- Lorsque tous les ajustements sont effectués, procédez au serrage des écrous frein à un couple de **7Nm maximum**,
puis emboîtez les caches écrous.
Vérifiez en faisant tourner la roue (**à la main**) qu'aucun organe mécanique ne soit en contact avec le carter.

www.cartermoto.com