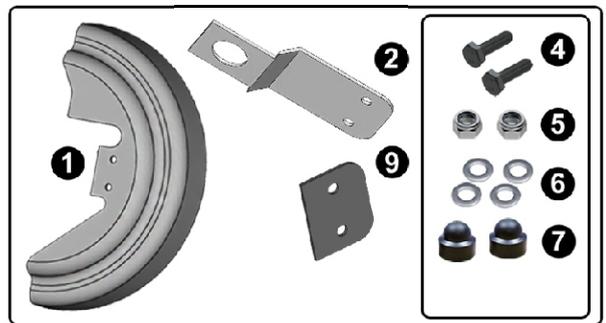
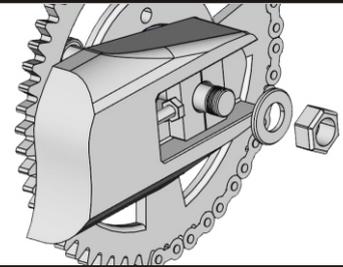


NOTICE DE MONTAGE



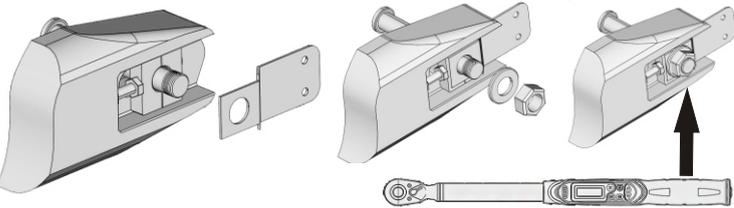
- 1 - Installer la moto sur la béquille centrale ou sur la béquille d'atelier.
- 2 - Débloquer et déposer l'écrou d'axe de roue.
- 3 - Déposer la rondelle.

Note: Il n'est pas nécessaire de débloquer le vis de tension de chaîne, mais, si besoin, vous pourrez profiter de cette intervention pour effectuer un réglage de tension.

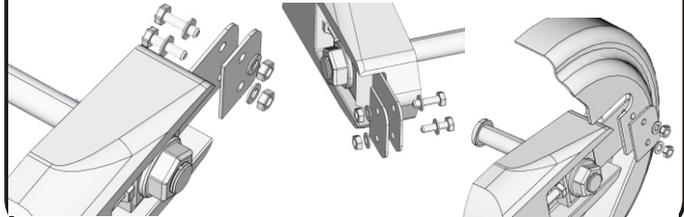


OPTION Dans le cas où vous auriez choisis l'option "ruban K absorbéur" nous vous invitons à coller ce ruban absorbéur à l'intérieur du carter avant de procéder au montage.
 Pour ce faire, nettoyez soigneusement la surface à l'aide d'alcool, collez le ruban et exercez une pression sur toute la surface.
 Lorsque le K absorbéur est colmaté, nous vous conseillons de le remplacer.

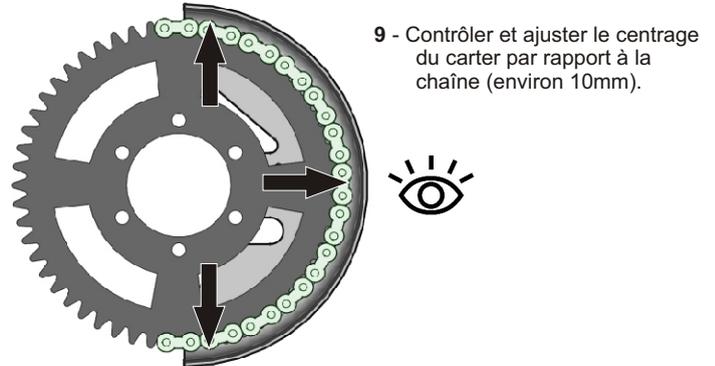
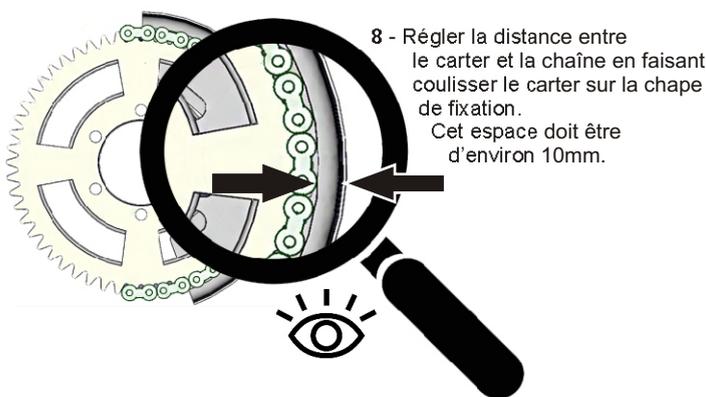
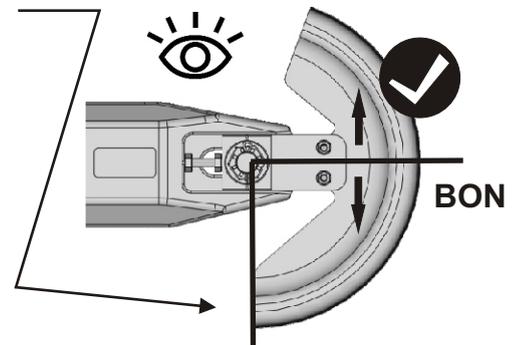
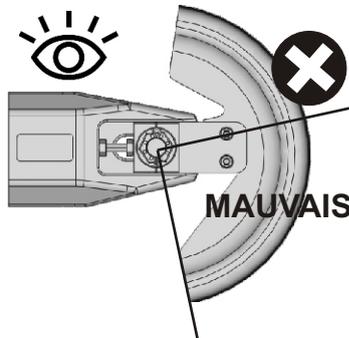
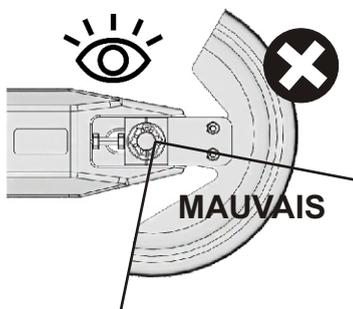
- 4 - Installer la chape du kit (pièce N°2).
- 5 - Remonter l'ensemble rondelle, écrou, puis serrer l'écrou d'axe de roue au couple préconisé par le constructeur, à l'aide d'une clé dynamométrique.



- 6 - Procéder à l'assemblage des pièces comme décrit sur le schéma, en approchant la visserie **SANS bloquer**, le carter doit pouvoir être mobile tout en gardant la position.



- 7 - Procéder au réglage horizontal du carter. L'arête inférieure du carter doit être parfaitement verticale.



- 10 - Lorsque tous les ajustements sont effectués, procédez au serrage des écrous freins, puis emboîtez les caches écrous. Vérifiez en faisant tourner la roue (à la main) qu'aucun organe mécanique ne soit en contact avec le carter.

NOTE: En utilisation offroad, nous vous invitons à démonter le carter.

ENTRETIEN: Ne pas utiliser de solvants pour nettoyer le carter. Nous vous recommandons l'utilisation d'eau savonneuse.